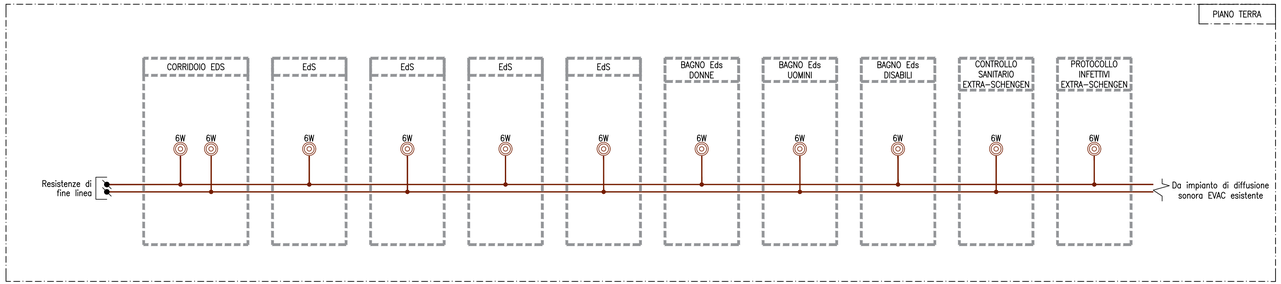

LEGENDA

	CAVO TIPO Cavo FTS29OM16 100/100V LSZH PH120 Cca-S1b-d1-a1 Sezione 2x2.5mmq (Dorsale) / 2x1.5mmq (Derivazioni terminali)
	DERIVAZIONI IN CASSETTE IN PVC HALOGEN FREE 850°C CON MORSETTI CERAMICI TERMOFUSIBILI
6W	ALTOPARLANTE DA 6W Potenza selezionabile : 6W-3W-1,5W-0,75W Certificato EN54-24

NOTA BENE

- IMPIANTO EVAC CON LIVELLO DI SICUREZZA III E CATEGORIA DI PRESTAZIONE 4.
- TUTTE LE DERIVAZIONI DEI CAVI EVAC DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO CASSETTE IN PVC HALOGEN FREE 850°C CON MORSETTI CERAMICI E TERMOFUSIBILI.
- L'INTERDISTANZA TRA I DIFFUSORI EVAC E' PARI A 6 m (PER DIFFUSORI MONODIREZIONALI) E 12 m (PER DIFFUSORI BIDIREZIONALI).
- IN CASO DI GUASTO DI UNA DELLE DUE LINEE (A O B) DOVRA' ESSERE GARANTITA UNA PERDITA DEL SEGNALE ACUSTICO ENTRO 3 dB ATTIVANDO ALLA MASSIMA POTENZA SONORA LA LINEA ATTIVA.
- LA POSIZIONE EFFETTIVA DEI DIFFUSORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI CONSIDERANDO LA PRESENZA DI EVENTUALI OSTACOLI CHE POSSONO LIMITARE E/O IMPEDIRE LA CORRETTA INTELLIGIBILITA' DEI MESSAGGI VOCALI.
- LA POSIZIONE DELLA BASE MICROFONICA DI SERVIZIO DI EDIFICIO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA.
- PER LA VERIFICA DELL'INTELLEGIBILITA' E' STATO APPLICATO IL METODO PRESCRITTIVO AI SENSI UNI ISO 7240-19, RISPETTANDO L'INTERDISTANZA TRA GLI ALTOPARLANTI E LA DISTANZA MASSIMA DI 6m RISPETTO AGLI ASCOLTATORI
- PER IL NUMERO EFFETTIVO DEI COMPONENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI GRAFICI.

POTENZA IMPIANTO EVAC

AVANCORPO: 66W

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO
Avancorpo - Schema funzionale impianto di rivelazione incendi IRAI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fressa
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Forgni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valferini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	04	SPE	SH	02	A		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
								B		
								C		
								D		
NOME FILE: AI015P-E-L1-04-SPE-SH-02-A								REDAZIONE:	R. Milesi	ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**